

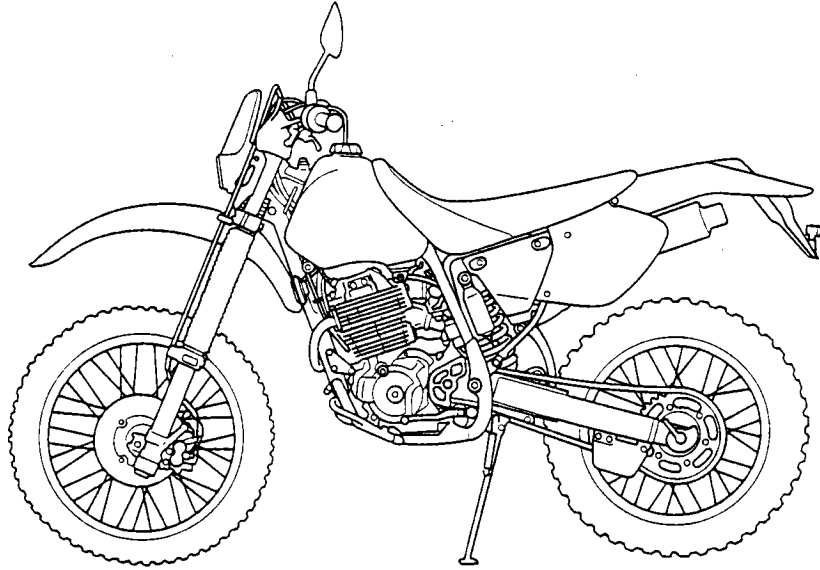
# HONDA

## KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



### XR400R

# XR400R



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.  
Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain  
Oy Brandt Ab:n luvalla.

## SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
JOHDANTO	2
TURVALLISUUSOHJEITA	3
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	4
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5 - 9
ÖLJYMÄÄRÄN SÄÄTÖ	9 - 10
JOUSITUS	10 - 13
JARRUT	14 - 15
KYTKIN	16
POLTTOAINE	17 - 18
MOOTTORIÖLJY	18 - 19
RENKAAT	19 - 20
KATKAISIMET	20
OHJAUSLUKKO	21
ISTUIN	21
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	22
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	23 - 24
SISÄÄNAJO	25
AJO	26
JARRUTTAMINEN	26
PYSÄKÖIMINEN	26
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	27
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	27 - 28
TYÖKALUT	28
SARJANUMEROT	29
HUOLTOTOIMENPITEET	30
ILMANSUODATIN	30
MOOTTORIÖLJY	31 - 32
SYTYTYSTULPAT	33 - 34
KAASUN TOIMINTA	35
KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ	35
TOISIOKETJU	36 - 38
JOUSITUKSEN TARKASTUS	39
PYÖRIEN IRROTTAMINEN	40 - 42
JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ	43
POLTTIMOIDEN VAIHTO	43 - 44
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	44
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	45 - 46
TEKNISET TIEDOT	46 - 47
KYTKENTÄKAAVIO	48

## JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapinnan ohjatessasi moottoripyörääsi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi taakeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA XR400R on suunniteltu vain kuljettajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

**HUOM !** Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi \_\_\_\_\_

Osoite \_\_\_\_\_

Puh. \_\_\_\_\_

## TURVALLISUUSOHJEITA

### AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankiudu ennakoidun ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
  - \* Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
  - \* Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
  - \* Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
  - \* Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla.

### AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

### MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppi hyväksyttävä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

## **MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET**

**VAROITUS!** Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatarvoja moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

### **KUORMAUS**

Ajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 100 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

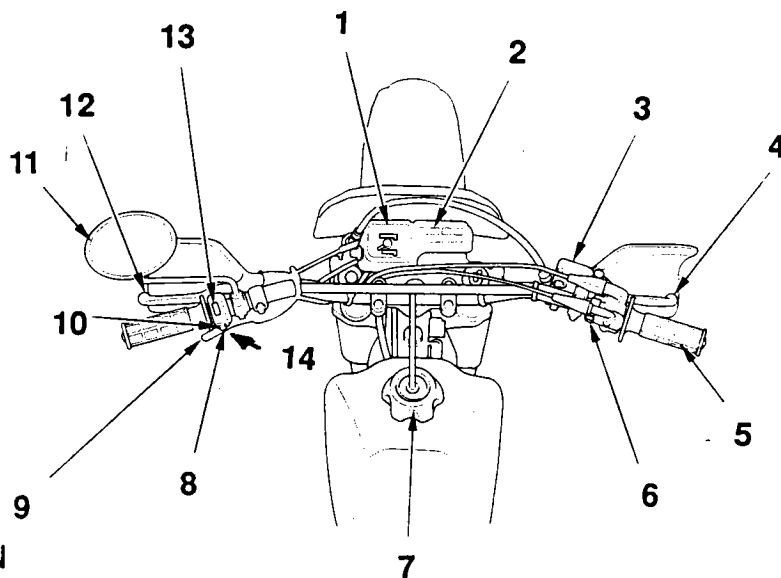
### **LISÄVARUSTEET**

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

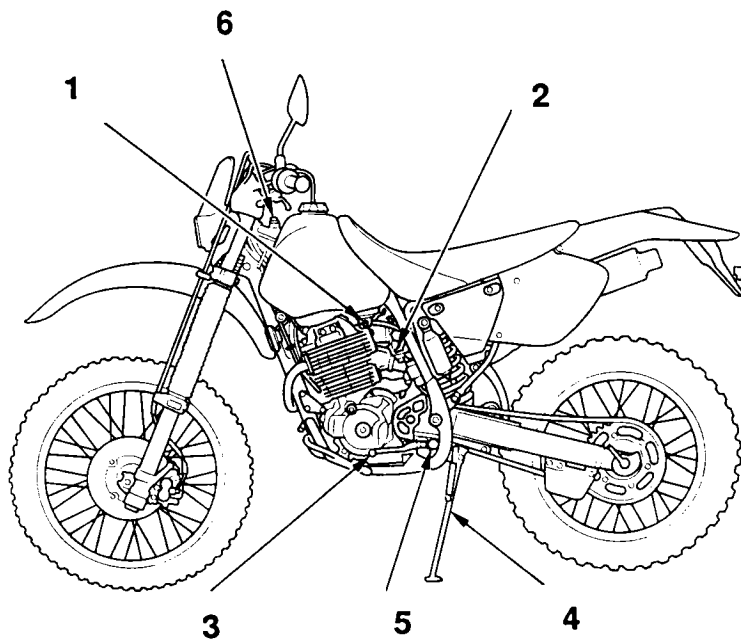
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Tavarateline on tarkoitettu ainoastaan kevyelle kuormalle. Iso, painava kuorma saattaa takertua esim. puun oksaan ja voit menettää pyöräsi hallinnan.
3. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähkön tarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän kapasiteetin.

## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

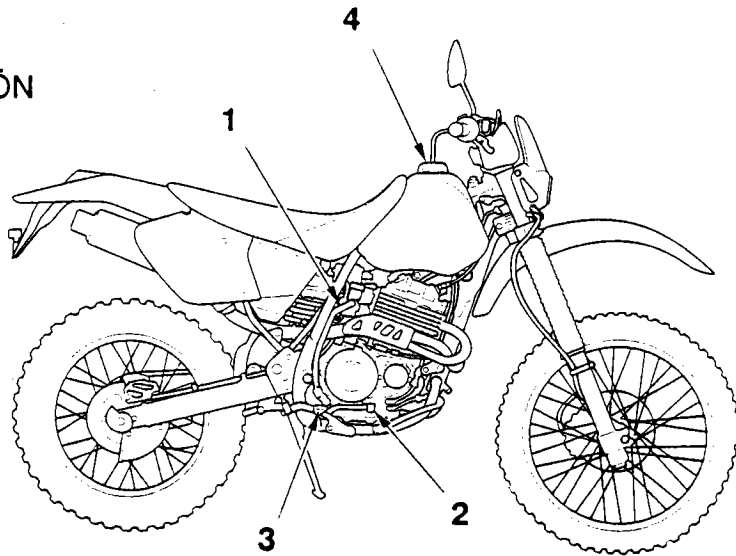
1. NOPEUSMITTARI
2. MERKKIVALOT
3. ETUJARRUN NESTESÄILIÖ
4. ETUJARRUVIPU
5. KAASUKAHVA
6. MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN
7. POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI
8. ÄÄNIMERKIN KATKAISIN
9. PUOLIPURISTIMEN VIPU
10. AJOVALON KATKAISIN
11. PEILIT
12. KYTKINVIPU
13. AJOVALON VAIHTOKATKAISIN



1. POLTTOAINEHANA
2. RIKASTIN
3. VAIHDEPOLJIN
4. SIVUSEISONTATUKI
5. VASEN JALKATAPPI
6. MOOTTORIÖLJYN TÄYTTÖ-  
AUKKO/MITTATIKKU

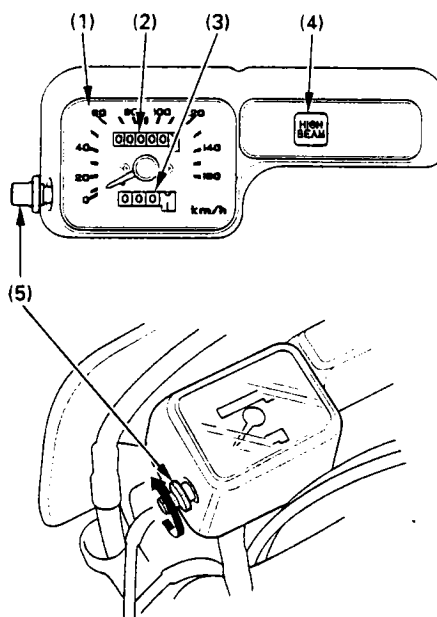


1. KÄYNNISTYSPOLJIN
2. JARRUPOLJIN
3. OIKEA JALKATAPPI
4. POLTTOAINESÄILIÖN  
KORKKI



### MITTARISTO JA MERKKIVALOT SEKÄ NIIDEN TOIMINTA

1. NOPEUSMITTARI
2. VÄLIMATKAMITTARI
3. KAUKOVALON MERKKIVALO
4. MATKAMITTARI
5. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI





1. NOPEUSMITTARI  
OSOITTA A NOPEUDEN KM/H

2. MATKAMITTARI  
OSOITTA AJETUN KOKONAISKILOMETRIMÄÄRÄN.

3. VÄLIMATKAMITTARI  
OSOITTA VALITUN MATKAN PITUUDEN.

4. KAUKOVALON MERKKIVALO  
PALAA, KUN KAUKOVALO ON KYTKETTY.

5. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI  
NOLLAA VÄLIMATKAMITTARI KÄÄNTÄMÄLLÄ NUPPIA KUVAN OSOITTAMAAN SUUN-  
TAA.

## **ETUJOUSITUS**

Etujousituksen paluu- ja sisäänvaimennusta on mahdollista säätää öljyn määrällä.  
Näin ollen jousitusta voidaan säätää kuljettajan painon ja ajo-olosuhteiden mukaan.  
Oheinen taulukko antaa säätövihjeitä.

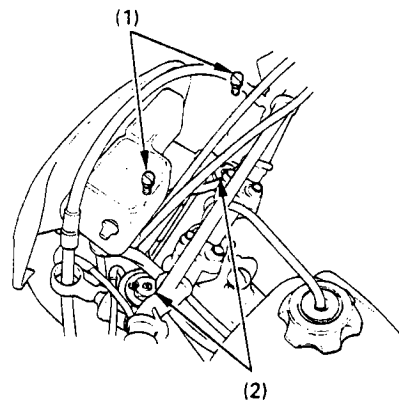
<i>toiminta</i>	<i>paluuvaimennus</i>	<i>sisäänvaimennus</i>	<i>öljymäärä</i>
koko joustomatka on kova	pehmennä	pehmennä	
koko joustomatka on pehmeä (jousitus pohjaa)	jäykistä	jäykistä	
joustomatkan alku on hyvä, mutta loppu liian pehmeä (jousitus pohjaa)	-	-	lisää
joustomatkan alku on hyvä, mutta loppu liian kova	-	-	vähennä
joustomatkan alku on liian pehmeä, mutta loppu on hyvä	jäykistä	jäykistä	vähennä
joustomatkan alku on liian kova, mutta loppu on hyvä	pehmennä	pehmennä	lisää

### ILMANPAINNE ETUTELESKOOPISSA

Etuteleskooppeihin voi kerääntyä ilmanpainetta käytön aikana.

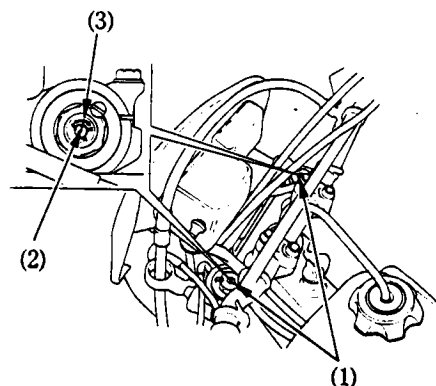
Ilma poistetaan seuraavalla tavalla:

1. Nosta etupyörä irti maasta laittamalla tuki moottorin alle.
2. Kierrä ruuvit (1) irti ja päästä ylimääräinen ilma pois.
3. Tarkista, että o-renkaat ovat kunnossa ennen kuin kierrät ilmausruuvit paikoilleen.



### Paluuvaimennuksen säätö

1. Käänä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää liiku. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Säädin on normaaliasennossa, kun sitä on käännetty vastapäivään "viisi naksahdusta" ja asetettu vastamerkit (2) ja (3) kohdakkain.



3. Tarkista, että molempien teleskooppien säädöt ovat samat.

Paluuvaimennuksessa on 12 eri asentoa.  
4 "naksahdusta" vastaa 1 kierrosta säätöruuvilla.

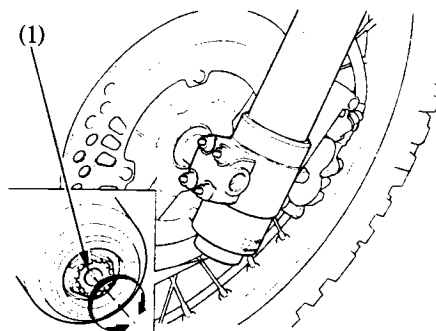
### Sisäänvaimennuksen säätö

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.

2. Käännä säädintä vastapäivään 14 "naksahdusta". Säätö on nyt alkuperäisessä voimakkuudessa.

Sisäänvaimennuksessa on n. 20 eri asentoa.  
4 "naksahdusta" vastaa 1 kierrosta säätöruuvilla.

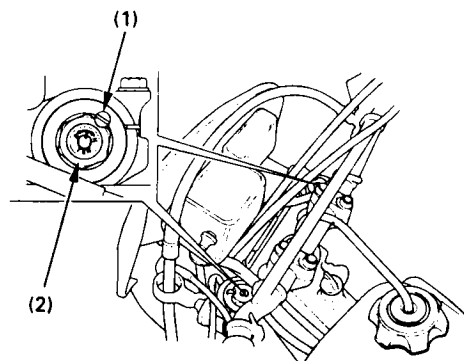


### ÖLJYMÄÄRÄN SÄÄTÖ

1. Nosta etupyörä irti maasta laittamalla tuki moottorin alle.

2. Irrota venttiilien suojahatut ja tyhjennä kaikki ilma pois etuputkista.

3. Irrota putkien tulpat (3) ja poista jouset etuputkista. Tarkasta tulppien O-renkaat ja vaihda, jos ne ovat vaurioituneet.



**VAROITUS!**

Etuputkien tulpat ovat suuren jousikuorman alla. Käytä asianmukaisia suojaimia ja erityistä varovaisuutta irrottaessasi niitä.

4. Työnnä etuhaarukan alaputket niin ylös kuin mahdollista ja mittaa öljypinnan korkeus kuvan osoittamalla tavalla.

*Nestepinnan vakiokorkeus on 100 mm*

Öljypinnan on oltava 97 - 130 mm.

**HUOM !**

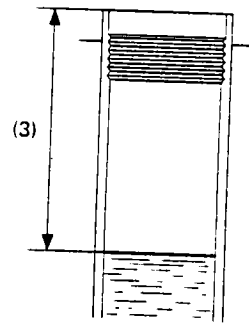
Kun lisäät tai vähennät öljyä, tee se 2,5 ml:n erissä.

Välttääksesi etuhaarukan vaurioitumisen, älä ylitä maksimirajaa, äläkä alita minimirajaa.

5. Varmista, että molemmissa putkissa öljyn pinta on sama.

6. Puhdista ja kuivaa jouset ja aseta ne paikoilleen. Puhdista ja voitele tulppien O-renkaat ja asenna ne paikoilleen.

*Tulppien kiristysmomentti on 22 Nm.*

**TAKAJOUSITUS**

Takajousituksen sisäänvaimennuksen, paluuvaimennuksen ja jousen esijännityksen säädöillä on mahdollisuus säätää jousitusta kuljettajan ja ajo-olosuhteiden mukaan.

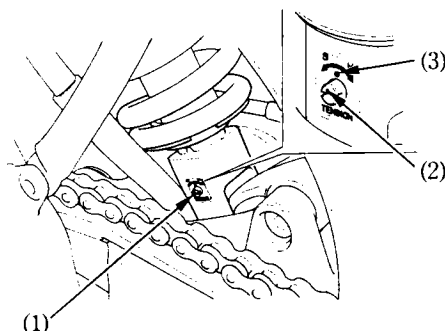
## PALUUVAIMENNUKSEN SÄÄTÖ

Iskunvaimentimen alapäässä olevassa paluuvaimennuksen säätöruuvissa (1) on 16 eri vaimennusvoimakkuutta.

4 "naksahdusta" vastaa 1 kierrosta säätöruuvilla.

Alkuperäissäädön asettaminen:

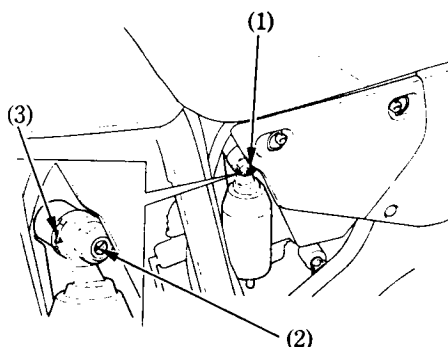
1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Käännä säädintä vastapäivään n. 1 kierros (4 naksahdusta) ja aseta merkit (2) ja (3) kohdalleen. Säätö on nyt alkuperäisessä voimakkuudessa.



## SISÄÄNVAIMENNUKSEN SÄÄTÖ

Iskunvaimentimen yläpäässä olevassa sisäänvaimennuksen säätöruuvissa (1) on 18 eri vaimennusvoimakkuutta. 6 "naksahdusta" vastaa 1 kierrosta säätöruuvilla.

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää liiku. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Säädin on normaaliasennossa, kun sitä on käännetty vastapäivään 13 naksahdusta ja asetettu vastamerkit (2) ja (3) kohdakkain.



## JOUSEN ESIJÄNNITYKSEN SÄÄTÖ

1. Irrota molemmanpuoleiset sivusuojat.
2. Irrota satula, äänenvaimennin ja ilmansuodattimen kotelon kiristyspanta kaasuttimeen. Irrota lopuksi rungon takahäkki.

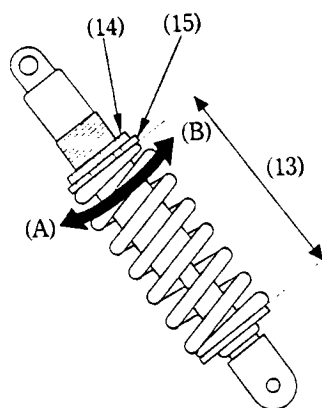
### HUOM !

Jos kaasuttimeen pääsee epäpuhtauksia, voi seurauksena olla vakava moottorivaurio.

3. Nosta takapyörä irti maasta laittamalla tuki moottorin alle.

4. Mittaa jousen pituus (13):

<i>Alkuperäissäätö</i>	212,3 mm
<i>Minimipituus</i>	205,3mm
<i>Maksimipituus</i>	216,3 mm



5. Jousen esijännityksen lisääminen:  
Löysää lukkomutteri (14) erikoistyökalulla ja kierrä säätömutteria (15) A:n suuntaan kunnes olet saavuttanut haluamasi jousen pituuden. Älä ylitä jousen pienintä sallittua pituutta.

Jousen esijännityksen vähentäminen:  
Löysää lukkomutteri (14) erikoistyökalulla ja kierrä säätömutteria (15) B:n suuntaan kunnes olet saavuttanut haluamasi pituuden. Älä ylitä jousen suurinta sallittua pituutta.

### VAROITUS!

\* Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin **AI-NOASTAAN** edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

\* Takaiskunvaimentimen huolto ja/tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

**HUOM !**

Yksi säätömutterin kierros muuttaa jousen pituutta 1,5 mm ja esijännitystä 15,0 kg.

6. Kiristä lukkomutteri (4) huolella ja kiinnitä irrotetut osat.

**SÄÄTÖVIHJEITÄ**

Aloita aina I-vaiheesta ja koeaja. Jos oire ei ole täysin korjaantunut, siirry II-vaiheeseen ja koeaja. Jos tarpeen, siirry III-vaiheeseen.

<i>vaihe</i>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>
<i>toiminta</i>			
pohjaa	lisää jousen esijännitystä	lisää sisäänvaimennusta	-
pehmeä	lisää sisäänvaimennusta	lisää jousen esijännitystä	lisää paluu- vaimennusta
kova	vähennä jousen esijännitystä	vähennä sisäänvaimennusta	vähennä paluu- vaimennusta
vajoaa	lisää jousen esijännitystä	-	-

## JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaa kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

## ETUJARRUT

*Jarrunesteen taso:*

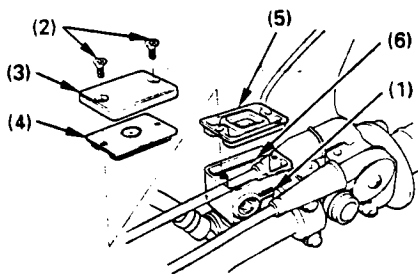
### VAROITUS !

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

### HUOM !

- \* Käsittele jarrunestettä varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- \* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- \* Käytä ainoastaan DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- \* Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan. Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), välikansi (4), kalvo (5). Lisää DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (6) asti. Aseta osat takaisin käännettyssä järjestyksessä ja kiristä ruuvit huolellisesti.





## TAKAJARRUT

*Jarrunesteen taso:*

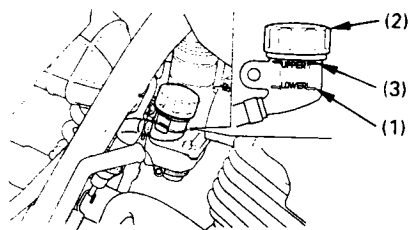
### VAROITUS !

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

### HUOM !

- \* Käsittele jarrunestettä varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- \* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- \* Käytä ainoastaan DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- \* Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan. Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön kun nestepinta lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota nestesäiliön kansi (2) ja lisää DOT 4 -laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (3) asti. Kiristä nestesäiliön kansi (2) huolellisesti.



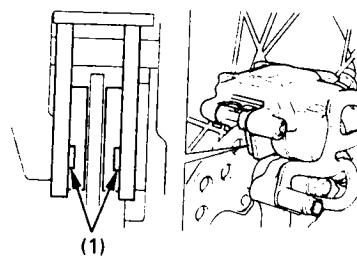
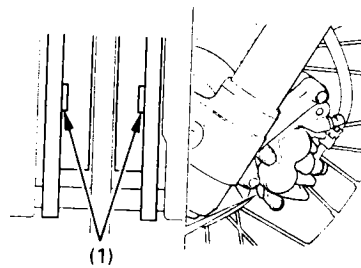
## JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

Tarkasta jarrupalojen kunto joka huoltokerralla. Jos toinenkaan paloista on kulunut koloon (1) asti, pitää kummatkin palat vaihtaa.

(1) Kulumismerkki

Etujarru

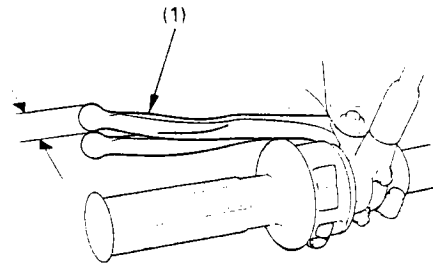


Takajarru

## KYTKIN

### Kytkimen säätö:

Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu pantaessa vaihdetta päälle, "ryömii" tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (4).

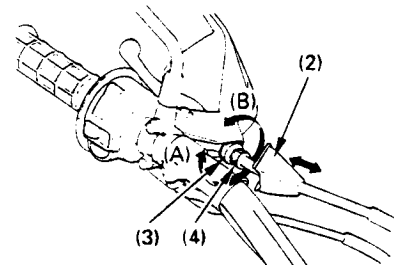


Normaali kytkimen vapaaliike on 10 - 20 mm.

1. Vedä pölysuojusta (2) taaksepäin. Löysää lukkomutteria (3) ja käännä säädintä (4). Kiristä lukkomutteri (3) ja tarkasta säätö.

(A) = vapaaliike kasvaa  
(B) = vapaaliike pienenee

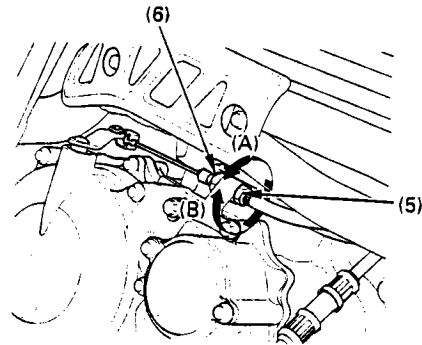
2. Jos säädin (4) pitää kiertää lähes ulos, jotta saataisiin oikea vapaaliike tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri (3) ja käännä säädin (4) kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri (3) ja työnnä pölysuojus (2) takaisin paikoilleen.



3. Löysää lukkomutteria (5) vaijerin alapäästä. Käännä säätömutteria (6), kunnes löydät oikean vapaaliikkeen. Kiristä lukkomutteri (5) ja tarkasta säätö.

(A) = vapaaliike kasvaa  
(B) = vapaaliike pienenee

4. Käynnistä moottori. Purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista, että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.



**HUOM !** Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### *Muita tarkistuksia:*

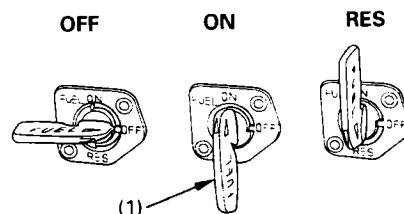
Tarkista, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla eikä siinä ole kulumia tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu ennen

## POLTTOAINE

### Polttoainehana

Polttoainehana sijaitsee polttoainesäiliön alapuolella, vasemmalla. Hanassa (1) on kolme asentoa:

- OFF** Kun hana on OFF-asennossa, polttoaine ei virtaa säiliöstä kaasuttimeen. OFF-asentoa käytetään silloin, kun moottoripyörää ei käytetä.
- ON** Kun polttoainehana on ON-asennossa, polttoaine virtaa automaattisesti kaasuttimeen, kun moottoria käynnistetään tai sen käydessä.
- RES** Kun polttoainehana on RES-asennossa, polttoaine virtaa varasäiliöstä kaasuttimeen. Käytä varasäiliötä ainoastaan silloin kun polttoaine on varsinaisesta säiliöstä loppunut.



Varasäiliön tilavuus on 1,5 l.

### **VAROITUS !**

\* Opettele polttoainehanan käyttö myös ajaessasi moottoripyörälläsi, jotta vältyt polttoaineen äkilliseltä loppumiselta ja moottoripyörän yhtäkkiseltä pysähtymiseltä.

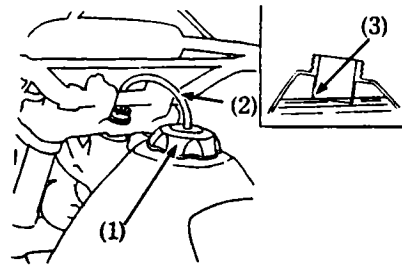
\* Varo moottorin kuumia osia käyttäessäsi polttoainehanaa.

**HUOM !** Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen kun olet tankannut polttoainesäiliön, ettei polttoainesäiliö tyhjene varoituksetta.

### Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus varasäiliön kanssa on yhteensä 9,5 l, josta varasäiliön osuus on 1,5 l. Polttoainesäiliön korkki (1) avataan seuraavasti: Vedä korvausilmaletku (2) pois ohjainputken sisältä ja kierrä korkkia vastapäivään kunnes se irtaa.

Tankkauksen jälkeen aseta korkki paikalleen ja kiristä se kiertämällä myötäpäivään. Laita korvausilmaletku takaisin ohjainputkeen.



Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä tai lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on 98 tai suurempi.

**HUOM !** Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorissa ilmenee "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### VAROITUS !

- \* Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää.
- \* Täytön tulee tapahtua hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- \* Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3)).
- \* Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- \* Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- \* Vältä polttoaineen ihokosketusta tai höyryn hengittämistä.
- \* Pidä polttoaine lasten ulottumattomissa !

### MOOTTORIÖLJY

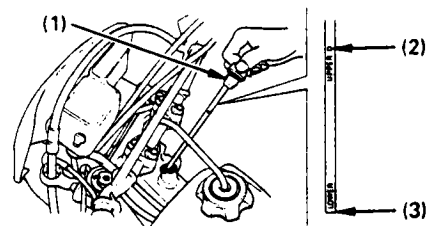
#### Öljymäärän tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (1) ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä noin 5 minuutin ajan. Jos lämpötila on alle 10 °C anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä 10 minuutin ajan.

2. Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle.

3. Irrota täyttötulppa/mittatikku (1) heti ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.



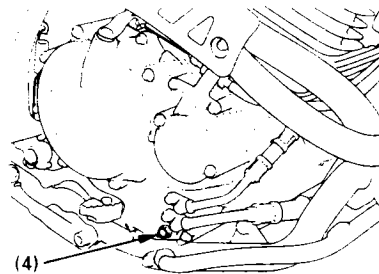
4. Lisää tarvittaessa suositeltua moottoriöljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä säiliötä liian täyteen.

5. Kierrä öljyntäyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen ja tarkasta mahdolliset öljyvuodot.

### HUOM!

Moottorin lohkossa on öljyntarkistustulppa (4).

Irrota tulppa ja tarkista, että öljy on reiän alareunaan saakka. Jos öljyä on liian vähän kampikammiossa, lisää öljyä ennen moottorin käynnistämistä.



### RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa tarjoaa parhaan ajettavuuden ja pidentää renkaiden ikää. Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

### HUOM !

Ilmanpaine pitää tarkastaa ennen ajoa, kun renkaat ovat kylmät. Tarkasta renkaat säännöllisesti, ettei niissä ole reikiä, teräviä esineitä tms., jotka saattaisivat vaurioittaa rengasta.

#### Rengaskoko

edessä	80/100-21
takana	120/90-18 (110/100-18)

#### Rengaspaineet kylmänä

edessä	100 kPa
takana	100 kPa

### VAROITUS!

\* Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallittuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie ne tasapainotettaviksi valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

- \* Älä aja liian kuluneilla renkailla, sillä ajettavuus ja pyörän hallinta vaikeutuvat huomattavasti.
- \* Väärä ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista renkaiden kulumista ja voi aiheuttaa vaaratilanteen.
- \* Pyörän puolien kireyden huolto on erittäin tärkeä osa moottoripyörän turvallisuutta. Ensimmäisten 1000 km:n aikana puolat löystyvät nopeammin. Liian löysät puolat voivat aiheuttaa korkeilla nopeuksilla epätasapainoa ja mahdollisesti pyörän hallinnan menettämisen.

### RENKAIDEN PIENIN SALLITTU URASYVYYS

edessä/	
takana	3 mm

### KATKAISIMET

#### Moottorin sammutuskatkaisin (1)

Sammutin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Paina ja pidä katkaisin painettuna kunnes moottori on kokonaan sammunut.

#### Ajovalokatkaisin (1)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

<b>H</b>	ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot ovat päällä
<b>P</b>	pysäköinti- ja mittarivalot ovat päällä
<b>OFF (piste)</b>	valot ovat pois päältä

Valot toimivat vain jos moottori käy.

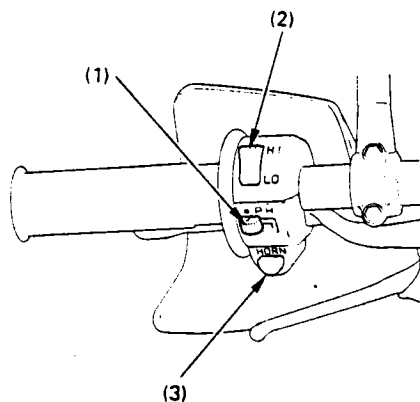
#### Ajovalon vaihtokatkaisin (2)

Ajovalon vaihtokatkaisimella on kaksi asentoa:

<b>LO</b>	puolivalo
<b>HI</b>	kaukovalo

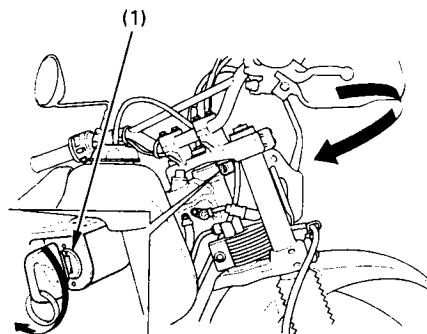
#### Äänimerkin katkaisin (3)

Paina katkaisinta äänimerkkiä tarvittaessasi.



## OHJAUSLUKKO

Lukko sijaitsee etuvalon alla oikealla. Lukitus tapahtuu kääntämällä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle. Käännä avainta vasemmalle 180° ja ota pois lukosta. Avaus tapahtuu päinvastoin.



## ISTUIN

### Irroitus:

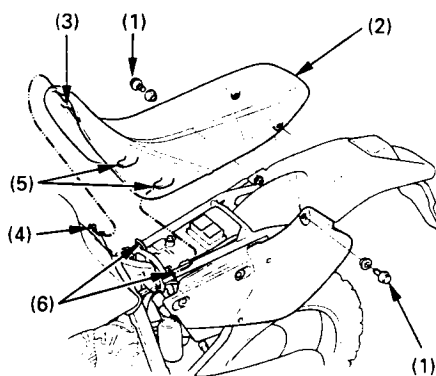
Irroita istuin (2) irrottamalla ruuvit (1).

Vedä istuin taaksepäin.

### Asennus:

Asenna istuin siten, että istuimen etuosassa oleva uloke (3) menee rungossa olevaan vastakappaleeseen (4) sekä että koukut (5) osuvat vastakoukkuihin (6).

Paina istuin paikoilleen ja kierrä ruuvit (1) paikoilleen.



**TARKISTUKSET ENNEN AJOA**

**VAROITUS !** Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä, voi seurauksena olla moottori-pyörän vaurioituminen ja/tai pahimmassa tapauksessa henkilövahinko.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jarrut - Tarkasta toiminta ja mahdolliset jarrunestevuodot.
4. Renkaat - Tarkasta toiminta ja ilmanpaine.
5. Rengaslukot ja puolat - Tarkasta ja kiristä, jos tarpeen.
6. Toisioketju - Tarkasta kunto ja kireys.
7. Toisioketjun ohjain ja liuku - Tarkasta kuluneisuus ja vaihda jos tarpeen.
8. Kaasukahva - Tarkasta toiminta ja kaasun sulkeutuminen moitteettomasti kaikissa ohjaustangon asennoissa.
9. Kytkin - Tarkasta toiminta ja säädä, jos tarpeen.
10. Ajovalot - Tarkasta toiminta ja korjaa, jos tarpeen.
11. Tulpanhattu - Tarkasta kiinnitys ja korjaa, jos tarpeen.
12. Moottorin hätäkatkaisin - Tarkasta toiminta.
13. Pultit ja mutterit - Tarkasta erityisesti pyörien akseleiden ja muttereiden tiukkuus.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

### VAROITUS !

Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa. Älä käynnistä moottoria vaihteen ollessa kytkettynä ja kytkin vapautettuna. Näiden varoitusten laiminlyöminen voi aiheuttaa henkilövahingon.

### HUOM !

Moottori voidaan käynnistää vaihteen ollessa kytkettynä ja kytkinvipu puristettuna.

#### Käynnistämisen valmistelu

Varmista, että vaihteisto on vapaalla ja käännä polttoainehana ON-asentoon.

#### Käynnistäminen

Kun käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 30°C".

#### Lämpötila 10° - 35°C

1. Vie rikastinvipu (1) asentoon täysin päälle (A).
2. Polkaise käynnistyspoljinta voimakkaalla yhtäjaksoisella liikkeellä pohjaan asti kääntämättä kaasua.

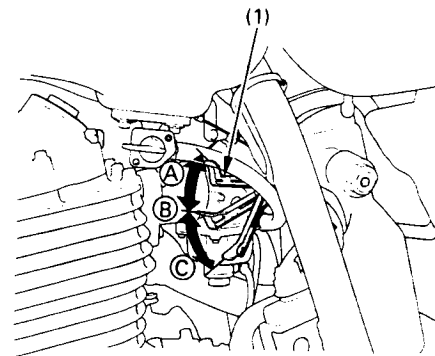
### HUOM !

Jos käynnistyspolkimen annetaan palautua vapaasti lepoasentoon, voi seurauksena olla moottorivaurio.

3. Välittömästi moottorin käynnistyttyä, siirrä rikastimen vipua alaspäin, asentoon (B).
4. Lämmitä moottoria aukaisemalla ja sulkemalla kaasua siten, että moottori juuri ja juuri käy. Vältä aukaisemasta kaasua nopeasti. Jatka moottorin lämmittämistä kunnes se käy tyhjäkäyntiä tasaisesti.
5. Siirrä rikastinvipu täysin alas asentoon (C). Jos tarpeen, jatka kierrosten lisäämistä ja laskemista kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä tasaisesti.

#### Lämpötila yli 35°C

1. Varmista, että rikastinvipu on täysin alhaalla (C).
2. Polkaise käynnistyspoljinta voimakkaalla yhtäjaksoisella liikkeellä pohjaan asti kääntämättä kaasua.



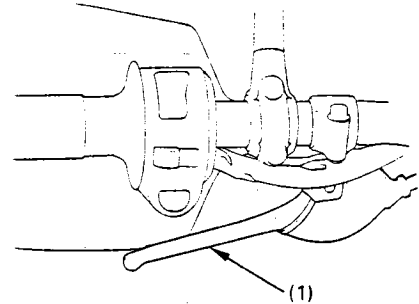
**HUOM !**

Jos käynnistyspolkimen annetaan palautua vapaasti lepoasentoon voi seurauksena olla moottorivaurio.

Jos moottori ei käynnisty, toimi seuraavasti:

Vedä puolipuristinvipu (1) pohjaan, aukaise kaasua kokonaan, paina moottorin sammutinta ja polje käynnistyspoljinta muutamia kertoja.

Vapauta puolipuristinvipu ja jatka 10° - 35°C kohdasta 2. käynnistääksesi moottorin.

Lämpötila 10°C tai alle

1. Seuraa 10° - 30°C ohjeesta kohdat 1 - 3.
2. Lämmitä moottoria aukaisemalla ja sulkemalla kaasua siten, että moottori juuri käy. Vältä aukaisemasta kaasua nopeasti.
3. Siirrä rikastinvipu täysin alas asentoon (C). Jatka kierrosten lisäämistä ja laskemista kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä tasaisesti.

**HUOM !**

Rikastimen liiallinen käyttö voi aiheuttaa puutteellisen voitelun sylinterille ja männälle. Tästä voi olla seurauksena moottorivaurio.

Jos moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Varmista silloin, että rikastin on täysin kiinni (C). Vedä puolipuristinvipu (1) täysin pohjaan, aukaise kaasua, paina moottorin sammutinta ja polje käynnistyspoljinta muutamia kertoja. Vapauta puolipuristinvipu (1) ja moottorin sammutin ja jatka yli 35°C ohjeen mukaan.

Manuaalisen puolipuristimen käyttö

Normaaliolosuhteissa käynnistyspolkimeen kytketty automaattinen puolipuristin on riittävä. Jos moottori ei kuitenkaan käynnisty normaalisti, toimi seuraavasti:

1. Polje käynnistyspoljinta hitaasti kunnes tunnet vastusta.
2. Vedä puolipuristinvipu (1) täysin pohjaan ja polje poljinta n. 1/4 - 1/2 sen koko liikera-  
dasta.
3. Vapauta puolipuristimen vipu ja polkaise käynnistyspoljinta normaaliin tapaan.

## SISÄÄNAJO

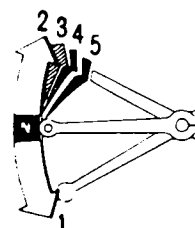
Aja ensimmäiset 350 km hillitysti, äläkä ylitä millään vaihteella 80 % sen täydestä tehosta. Vältä kaasuttamasta liian voimakkaasti, äläkä aja liian kauan kerrallaan yhdellä vaihteella.

Sisäänajon aikana uudet pinnat kuluvat nopeasti. Sisäänajohuolto 350 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on tehty ajalaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

## AJO

**VAROITUS !** Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

**HUOM !** Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.



1. Kun moottori on lämmitetty, moottoripyörä on valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytkinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
3. Vapauta kytkinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen moottorin kierroksia.
4. Kun vauhti kiihtyy, vähennä moottorin kierroksia, purista kytkinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta. Toista sama vaihtaessasi suuremmalle vaihteelle.
5. Toista kohta 4. aina kun vaihdat isommalle vaihteelle.
6. Nostamalla vaihdepoljinta kytket aina isomman vaihteen ja painamalla alaspäin, pienemmän vaihteen. Yksi liike kytkee aina järjestyksessä seuraavan vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskiasentoon kun se vapautetaan.

### VAROITUS !

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin yli-kierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

### VAROITUS !

\* Älä vaihda vaihteita puristamatta kytkintä ja sulkematta kaasua. Moottori ja voimansiirto saattavat vahingoittua.

\* Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.

## JARRUTTAMINEN

1. Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu-, että takajarrua vähitellen.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta tiukasti sekä etu-, että takajarrulla. Vapauta kytkin ennen moottoripyörän pysäyttämistä.

### VAROITUS !

- \* Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
- \* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa aiheuttaa renkaan luisumisen ja pyörän hallinnan menettämisen.
- \* Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
- \* Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen jatkuva käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- \* Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

## PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysähtynyt, vaihda vaihteisto vapaalle. Käännä polttoainehana kiinni (OFF) ja käännä ohjaustanko täysin vasemmalle. Paina moottorin sammutuskatkaisinta kunnes moottori on sammunut.
2. Käytä sivuseisontatukea kun pidät moottoripyörän pysäköitynä.

### VAROITUS !

- \* Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
- \* Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

## KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta ohjauslukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat !
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa jos mahdollista.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

## MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- \* Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- \* Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

## HUOLTO-OHJELMA

<i>huoltoväli</i> <i>toiminta</i>	<i>ensihuolto</i> <i>350 km</i>	<i>varsinainen</i> <i>huoltoväli</i> <i>1500 km</i>	<i>HUOM!</i>	
polttoainejärjestelmä		T	(1)	
polttoainesuodatin		P		
kaasun toiminta		T		
ilmanpuhdistin		P		
sytytystulppa		T		
venttiilien vällys	T	T		
moottoriöljy	V	V		
moottoriöljyn suodatin	V	V		
moottoriöljyn suodatin- sihti runkoputkessa		P		
puolipuristinjärjestelmä	T	T		
kaasutin - tyhjäkäynti	T	T		
toisioketju	T + V ennen jokaista ajopäivää (minimi)			(1)
toisioketjun ohjain	T	T		(2)
jarrupalojen kuluneisuus		T		
jarrujärjestelmä		T		
jarruvalokatkaisin		T		
ajovalot		T		
kytkinjärjestelmä	T	T		
sivuseisontatuki		T		
jousitus		T		
pultit/mutterit - kireys	T	T		
pyörät/renkaat	T	T		
ohjainlaakeri	T	T		
kipinäsammutin		P		

## HUOMAUTUKSET !

(1) Suorita useammin jos ajat märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

(2) Vaihda joka toinen vuosi

T = tarkasta, puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen

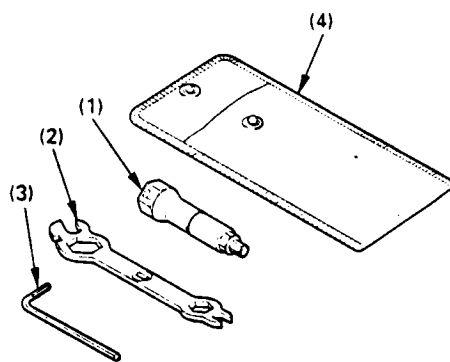
P = puhdista, V = vaihda, S = säädä

## TYÖKALUT

Työkalut sijaitsevat työkalupussissa (4).

Sarjaan kuuluu:

1. Tulppa-avain
2. Yhdistelmäavain
3. 5 mm kuusiokoloavain



## SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvittaessasi.

Rungon sarjanumero (1)

Numero sijaitsee ohjauslaakerin oikealla puolella.

Numero \_\_\_\_\_

Moottorin sarjanumero (2)

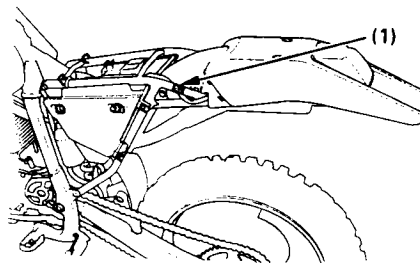
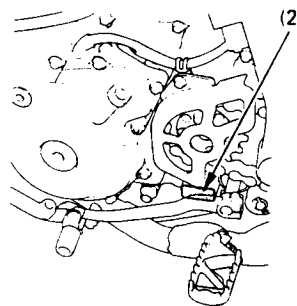
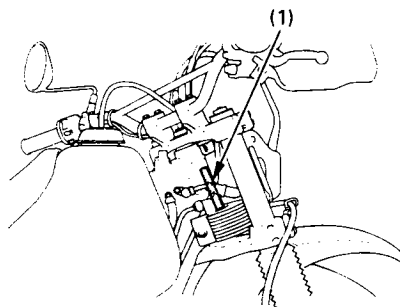
Numero sijaitsee kampikammion vasemmalla puolella.

Numero \_\_\_\_\_

Värikoodi (1)

Koodi sijaitsee runkoputkessa, vasemman sivusuojan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Numero \_\_\_\_\_



## HUOLTOTOIMENPITEET

### VAROITUS !

\* Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.

\* Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

\* Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

\* Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

## ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin tulisi huoltaa säännöllisin väliajoin. Huolla suodatin useammin, jos ajat epätavallisen pölyisissä tai märissä olosuhteissa.

1. Irrota vasen sivusuoja (2) kääntämällä pikakiinnikkeitä 90° vastapäivään ja vetämällä suoja irti.

2. Poista ilmansuodattimen kansi.

3. Vapauta salpa (3).

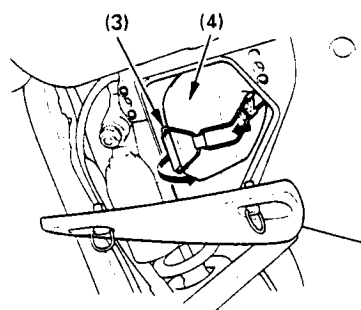
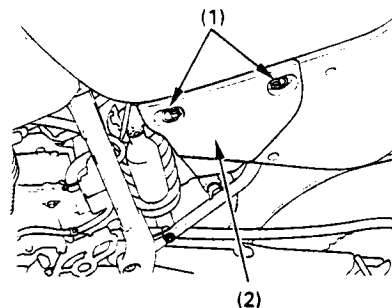
4. Irrota ilmansuodatinelementti (4).

5. Pese suodatinelementti liuotinaineella (älä kuitenkaan käytä I-luokan tulenarkaa) ja anna kuivua. Kostuta elementti SAE 80 tai SAE90 -vaihteistoöljyssä ja purista liika öljy pois.

### VAROITUS !

Älä koskaan käytä I-luokan tulenarkaa nestettä suodattimen pesussa. Käytettäessä I-luokan tulenarkaa nestettä pesussa voi seurauksena olla räjähdys.

6. Aseta ilmansuodatinelementti paikoilleen ja varmista, että salvassa oleva uloke osuu suodattimessa olevaan koloon kiinnittäessäsi salpaa.





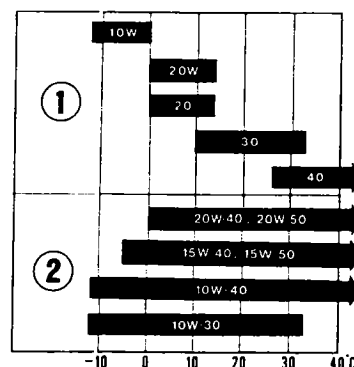
## MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 -öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

1. Yksiasteöljy
2. Moniasteöljy



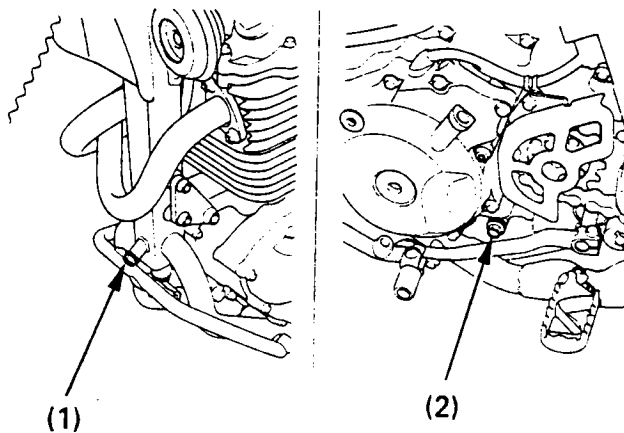
## MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

**HUOM !** Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.
2. Sammuta moottori ja aseta tyhjennysastia kampikammion alle. Irrota öljyntäyttötulppa/mittatikku ja öljynpoistotulpat rungosta (1) ja moottorista (2).



### VAROITUS !

Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

3. Paina moottorinsammutinta ja polkaise muutama kerta käynnistyspolkimesta, jotta kaikki öljy tulee ulos.

4. Varmista, että tiivisteet ovat hyväkuntoisia ja asenna poistotulpat ja tiivisteet paikalleen. Moottorin poistotulpan kiristysmomentti on 25 Nm. Rungon poistotulpan kiristysmomentti on 39 Nm.

5. Laita moottoriin 1,7 l suositeltua moottoriöljyä.

6. Aseta täyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen ja tarkasta mahdolliset vuodot.
7. Nosta moottoripyörä pystyy sivuseisontatueltta ja käynnistä moottori. Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin.
8. Sammuta moottori. Varmistu, että moottoripyörä on pystysuorassa. Tarkasta, että öljyä on mittatikun ylämerkkiin asti. Jos tarpeen, lisää öljyä. Muista kiristää mittatikku/täyttötulppa.

**HUOM !** Tarkastettaessa öljyn pintaa mittatikkua ei kierretä kierteille.

9. Tarkasta mahdolliset öljyvuodot.

**HUOM !**

\* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

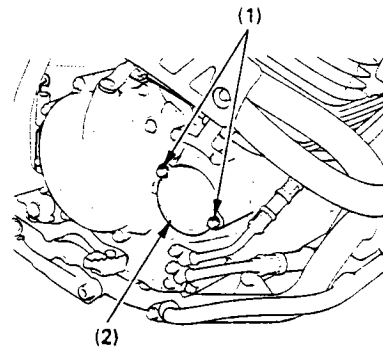
\* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

**VAROITUS !** Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

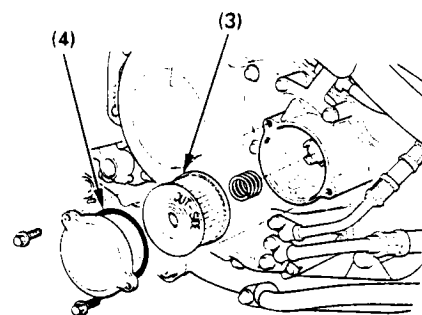
### MOOTTORIÖLJYN SUODATTIMEN VAIHTO

**HUOM !** Laske moottoriöljy pois moottorista ennen suodattimen vaihtoa.

1. Irrota öljynsuodattimen kannen kiinnityspultit (1) ja suodattimen kansi (2).



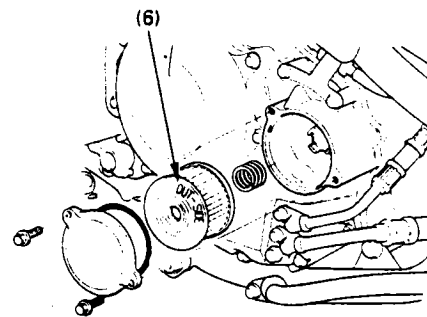
2. Irrota suodatin (3) paikoiltaan vetämällä sitä ulospäin.



3. Tarkasta, että öljynsuodattimen kannen o-rengastiviste (4) on kunnossa ja aseta uusi suodatin paikoilleen.

**HUOM !** Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-öljynsuodatinta, joka on tarkoitettu tälle moottorille. Muiden suodattimien käyttö voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

4. Öljynsuodatin on asennettava paikoilleen siten, että "OUT-SIDE" -teksti (6) tulee moottorista ulospäin.



**VAROITUS !**

Öljynsuodattimen virheellinen asennus aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

5. Asenna öljynsuodattimen kansi ja pultit takaisin paikoilleen. Pulttien kiristysmomentti on 12 Nm.

6. Laita moottoriin 1,8 l suositeltua moottoriöljyä. Jatka moottoriöljyn vaihto-ohjeista kohdasta 6.

**SYTYTYSTULPAT**

Suosittelavat sytytystulpat:

Normaaliin ajoon:                   DPR8Z (NGK)  
  X24GPR-U (Nippondenso)

Kovaan ajoon:                     DPR9Z (NGK)  
  X27GPR-U (Nippondenso)

**VAROITUS !**

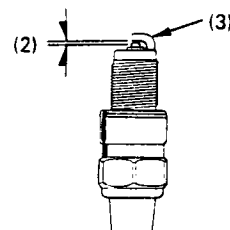
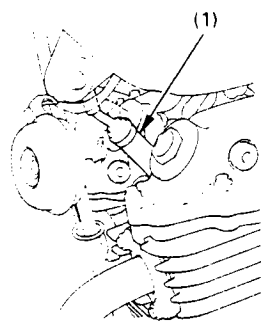
\* Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikoilleen. Jos tulppaa ei ole kiinnitetty kunnolla, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

\* Älä koskaan käytä huonokuntoista tulppaa.

\* Älä koskaan käytä väärän lämpöarvoista sytytystulppaa. Seurauksena on moottorivaurio.

Yllämainitut tulpat soveltuvat lähes kaikkiin ajo-olosuhteisiin. On kuitenkin huomioitava, että jos moottoripyörää käytetään paljon tilanteissa joissa vaaditaan lähes huipputehoa ja/tai huippunopeutta kuumalla ilmalla olisi tulppa vaihdettava kylmempään (isompi numero).

1. Puhdista tulpan ympärys liasta.
2. Irrota tulpanhattu (1) ja kierrä tulppa irti tulppa-avaimella/yhdistelmätyökalulla joka sijaitsee työkalupussissa.
3. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa ei saa olla pyöristyneet kulmat eikä sivuelektrodissa kulumaa. Eristeen on oltava täysin ehjä.
4. Tarkasta kärkiväli (2) rakotulkillä. Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodia (3) varovasti kunnes kärkiväli on 0,6 - 0,7 mm.
5. Tarkasta ja tarvittaessa kiinnitä tulpan tiiviste. Kierrä tulppa käsin paikoilleen.
6. Kiristä tulppa tulppa-avaimella noin 1/2 kierrosta jotta tiiviste asettuu. Jos käytät vanhaa tulpaa kiristä sitä noin 1/8 - 1/4 kierrosta.



### VAROITUS!

- \* Sytytystulpat pitää kiertää huolellisesti paikoilleen. Jos tulppia ei ole kiinnitetty kunnolla, ne voivat liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.
- \* Älä koskaan käytä huonokuntoista tulpaa.
- \* Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulpaa. Seurauksena on moottorivaurio.

## KAASUN TOIMINTA

### Kaasuvaijerin toiminta

\* Tarkasta, että kaasuvipu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

\* Tarkasta kaasuvaijerin kunto kaasukahvasta kaasuttimeen asti. Jos vaijerit ovat kiertyneet, vääntyneet, murtuneet, tms. korjaa ne tai vaihda vioittunut vaijeri uuteen. Tarkasta tämän jälkeen uudestaan, että vaijerit eivät ole liian kireällä.

\* Voitele kaasuvaijerit siihen tarkoitukseen valmistetulla vaijerivoiteluöljyllä.

### **VAROITUS !**

Jotta ajaminen olisi turvallista, kaasuvaijerit pitää olla oikein säädetyt.

### Kahvan vapaaliikkeen säätö

Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, joka on normaalisti 2 - 6 mm.

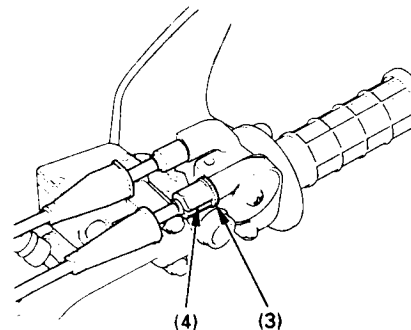
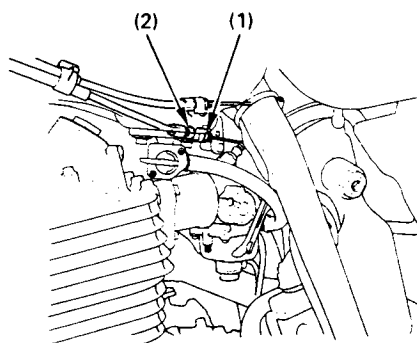
Suuremmat säädöt tehdään alemmasta säätimestä (2), (kuten vaijerien vaihto tai kaasuttimen poisto). Pienemmät säädöt tehdään ylempästä säätimestä (4).

Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomuttereita (1) tai (3) ja kierrä säätöruuvia (2) tai (4). Kiristä säätöruuvi säädön jälkeen.

### **KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ**

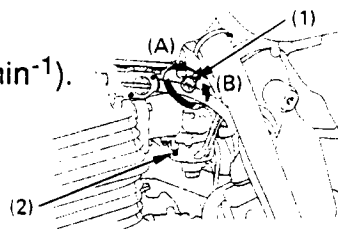
**HUOM !** Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori. Vaihda vaihde vapaalle ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelleen.



2. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista (1) oikeaksi ( $1300 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ ).

A = kierrokset nousevat  
B = kierrokset laskevat



## TYHJÄKÄYNNIN SEOKSEN SÄÄTÖ

1. Tyhjäkäynnin seosta säädetään säätöruuvista (2). Kierrä säätöruuvia myötäpäivään kunnes moottori alkaa käydä raskaasti tai kierrokset laskevat. Kierrä säätöruuvia tämän jälkeen vastapäivään, jolloin kierrokset ensin nousevat ja kiertäessäsi lisää alkaa moottori taas käydä raskaasti tai kierrokset laskevat. Säättö on kohdallaan silloin, kun säätöruuvi on näiden kahden ääriasennon välissä ja moottori käy kevyesti. Säättöruuvi on n. 2 1/4 kierrosta auki säädön ollessa kohdallaan.

2. Tarkasta ja säädä tyhjäkäynti, jos tarpeen.

## TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

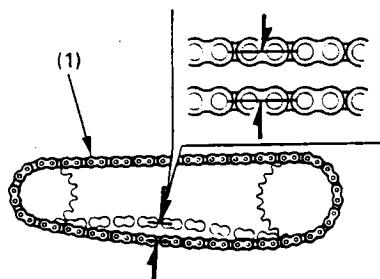
2. Tarkasta ketjun kunto kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun oikea kireys vapaaliikkeessä on 35 - 45 mm.

3. Tutki ketjun kireys työntämällä moottoripyörää eteenpäin. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa pyörän pyörissä. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele ketju tällöin.

4. Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää.

### Toisioketju:

- \* Vaurioituneet rullat
- \* Löysät laakeritapit
- \* Kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat
- \* Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat
- \* Epätavallisen suuri kuluminen
- \* Väärä säättö
- \* Puuttuvat O-renkaat

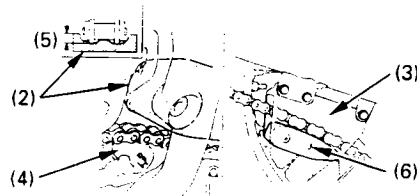


Rattaat:

- \* Erittäin kuluneet rattaat
- \* Katkennut tai vaurioitunut rattaanhammas.

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat tai löysät laakeritapit, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava.

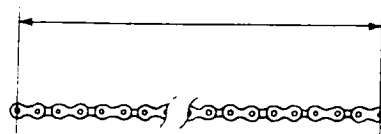
4. Tarkasta toisioketjun liu'un (2) ja rullan (4) kuluneisuus. Liuku on vaihdettava jos sen paksuus on 8 mm tai vähemmän kuvan osoittamasta paikasta (5). Jos rullan halkaisija on pienempi kuin 25 mm on se vaihdettava. Takaohjain on vaihdettava, jos ketju näkyy tarkastusikkunasta (6). Mikäli liuku ja/tai ohjain on vaihdettava, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.



5. Toisioketjun kuluneisuus tarkastetaan mittaamalla sen pituus seuraavasti:

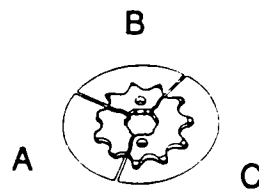
Irrota ketju ja oikaise se pisimmilleen. Mittaa ketjun pituus laakeritapin keskipisteestä keskipisteeseen kuten kuvassa. Ketju on vaihdettava, jos sen pituus on 1707 mm tai enemmän. Uuden ketjun 108 tapin etäisyys toisistaan on 1699 mm.

Ketjun pituus



6. Tutki rattaiden kunto. Jos ratas on kulunut, vaihda se uuteen.

Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta, kun taas A ja B ovat vaurioituneita ja ne on vaihdettava.



Alkuperäisten ketjupyörien koko:

Etuketjupyörä 15 hammasta  
Takaketjupyörä 45 hammasta

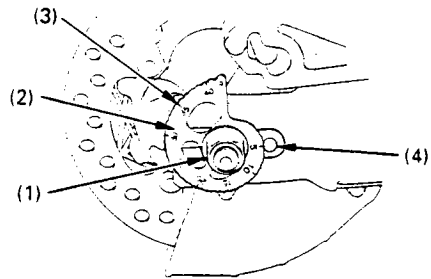
**HUOM !**

Jos ketju tai ketjupyörät ovat kuluneet tai muuten vaurioituneet, on ketjut ja ketjupyörät vaihdettava sarjana. Älä koskaan käytä uusia ketjuja vanhoilla rattailla tai vanhoja ketjuja uusilla rattailla.

Ketjun kiristäminen

Jos toisioketju vaatii kiristämistä, suorita seuraavat toimenpiteet:

1. Löysää taka-akselin mutteri (1).
2. Käännä sekä vasenta, että oikeaa epäkeskosäädintä (2) samalla tavalla, joko löysäten tai kiristäen vapaaliikettä.
3. Suoritettuasi säädön, tarkista, että vasen ja oikea säädin (3) ovat säädetyt samalle merkille suhteessa tappiin (4).



**HUOM !** Jos toisioketjun vapaaliike on suuri, vaikka säätimet on säädetty kireimmälle, on ketju vaihdettava uuteen.

4. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 88 Nm.
5. Tarkasta vapaaliike uudelleen.

Voitelu ja puhdistaminen

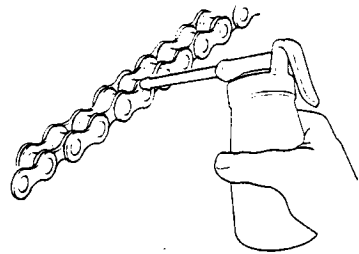
Voitele joka 500 kilometrin jälkeen tai aikaisemmin, jos ketju tuntuu kuivalta.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla, kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Ketjutyypit: RK520 MOZ6 tai D.I.D.520 V8

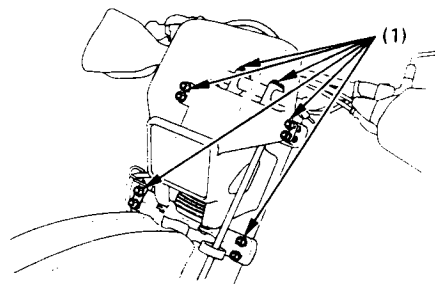




## JOUSITUKSEN TARKASTUS

### Etujousitus

Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumppaamalla etuhaarukkaa ylös-alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä. Vaurioituneet, vääntyneet tai vuotavat etuhaarukat pitää vaihtaa ennen moottoripyörällä ajoa. Tarkasta kaikkien kiinnityspulttien (1) kiinnitys.



### **VAROITUS !**

\* Vioittunut, kulunut tai muuten vaurioitunut jousitus saattaa vaikeuttaa moottoripyörän hallintaa ja vaikuttaa pyörän tasapainoon.

\* Jos jousitus näyttää tai tuntuu kuluneelta tai on vioittunut, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### Takajousitus

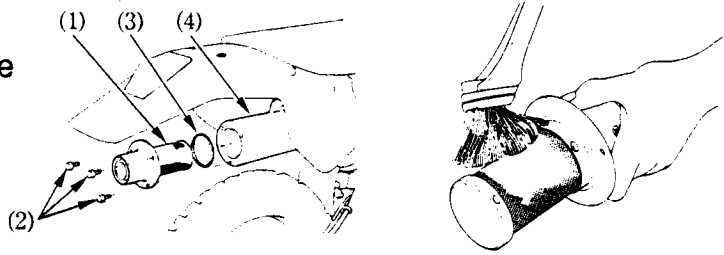
Tarkasta takajousitus säännöllisesti ja huomioi erityisesti seuraavat seikat:

1. Tarkasta takahaarukan laakerit kokeilemalla onko niissä sivuttaista tyhjää liikettä.
2. Tarkasta kaikki jousitukseen liittyvät kiinnitykset ja kiristä, jos tarpeen.
3. Tarkasta takaiskunvaimentimen mahdolliset öljyvuodot.

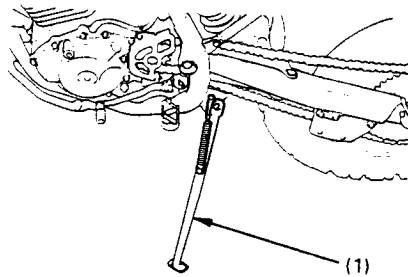
**HUOM!** Jos mikä tahansa jousituksen komponenteista näyttää kuluneelta tai vaurioituneelta, älä aja moottoripyörällä, vaan ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.

Kipinäsammutin

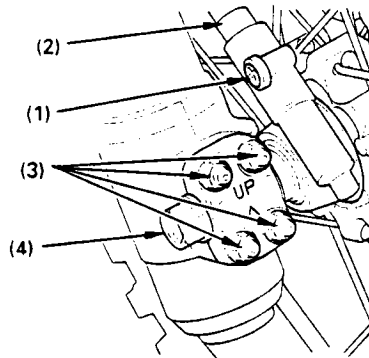
Irrota pultit (2), kipinäsammutin (1) ja tiiviste (3) äänenvaimentimesta. Puhdista verkko harjalla. Jos verkko on vioittunut, vaihda uusi kipinäsammutin tilalle.

Sivuseisontatuki

Tarkasta, että jousi ja tuki ovat ehjiä ja että tuki liikkuu normaalisti ääri-asennosta toiseen. Jos tuki takertelee, puhdista ja voitele kiinnityspiste.

**PYÖRIEN IRROTTAMINEN**Etupyörän irrottaminen

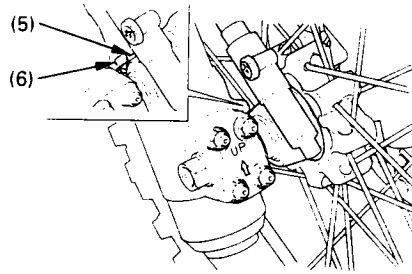
1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota nopeusmittarin vaijeri (2) irrottamalla vaijerin kiinnitysruuvi (1).
3. Irrota etuakselin kiinnikkeen mutterit (3) ja etuakselin kiinnike.
4. Irrota akseli (4) ja poista pyörä.

**HUOM !**

Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### Etupyörän asettaminen paikoilleen

- \* Aseta pyörä takaisin paikalleen.
- \* Pujota akseli pyörän navan ja vasemman etuputken läpi.
- \* Varmista, että nopeusmittarin pyörittimestä oleva uloke (5) on oikeassa etuputkessa olevan ulokkeen (6) takana.
- \* Kiristä akseli. Etuakselin kiristysmomentti on 88 Nm.
- \* Aseta akselin kiinnike paikalleen UP-merkki ylöspäin. Kiristä sen jälkeen ensin ylemmät ja sen jälkeen alemmat kiinnitysmutterit.



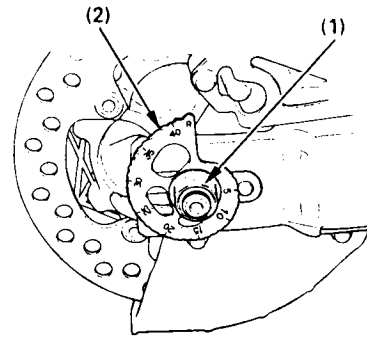
Kiinnitysmuttereiden kiristysmomentti on 12 Nm.

- \* Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.

**HUOM !** Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

### Takapyörän irrottaminen

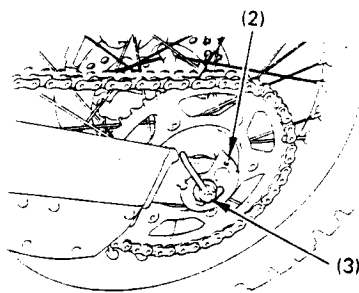
1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Käännä molempia säätimiä (2) niin kauan, että takapyörää voidaan siirtää niin paljon eteenpäin, että toisioketjussa on suurin mahdollinen vapaaliike.
4. Työnnä takapyörää eteenpäin. Irrota toisioketju ketjupyörästä.



5. Vedä taka-akselia (3) taaksepäin yli takahaarukan päädyn.

6. Ota takapyörä ja akseli yhdessä pois.

**HUOM !** Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätöntä. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



#### Takapyörän takaisin asennus

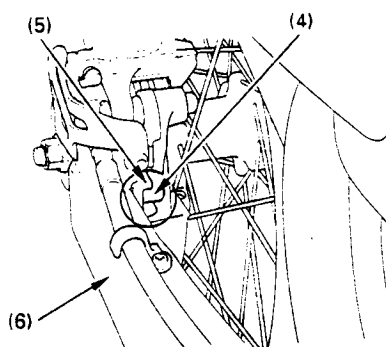
\* Asentaaksesi pyörän takaisin, toista irrotusohjeet käännettyssä järjestyksessä.

\* Varmista, että jarrusylinterin uloke (4) on takahaarukan (6) kolossa (5).

\* Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 88 Nm.

\* Säädä toisioketjun kireys.

\* Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.



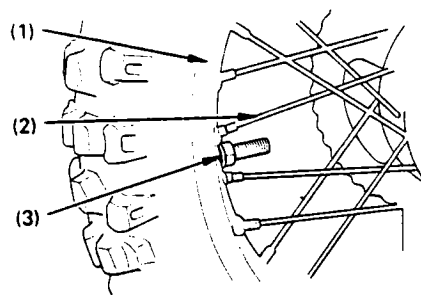
#### **VAROITUS !**

Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

#### **PYÖRÄT JA PUOLAT**

1. Tarkasta vanteet (1) ja puolat (2) todetaaksesi mahdolliset vauriot.

2. Kiristä löystyneet puolat (2) ja rengasluokat (3).



3. Tarkasta vanteiden heitto. Jos havaitset heittoa, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.

### VAROITUS !

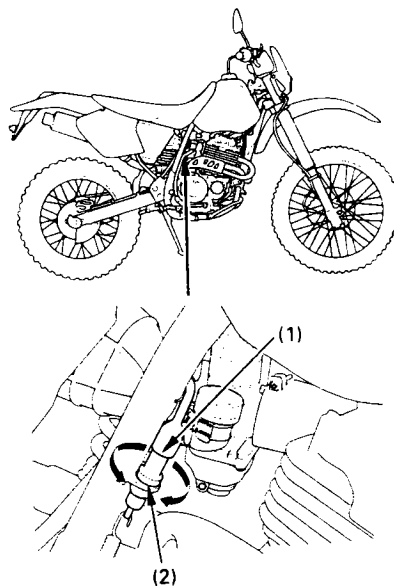
Puolien kireys ja vanteiden suoruus ovat ajoturvallisuuden kannalta erittäin tärkeitä tekijöitä. Ensimmäisen 350 km:n aikana puolat löystyvät normaalia enemmän, koska kyseiset osat sovituvat toisiinsa. Löystyneet puolat voivat heikentää ajettavuutta ja näin ollen myös ajoturvallisuutta.

### JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ

Jarruvalokatkaisin (1) sijaitsee moottorin takana, oikealla puolella.

Tarkasta katkaisimen toiminta aika ajoin.

Säätö tehdään kiertämällä säätömutteria (2).



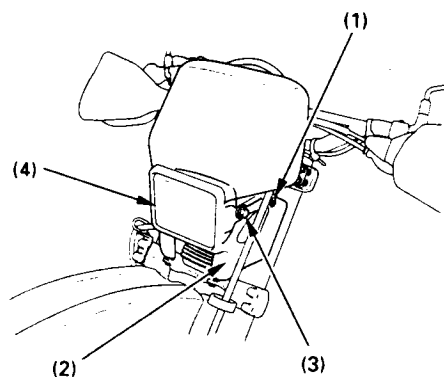
### POLTTIMOIDEN VAIHTO

Ajovalon polttimot

#### VAROITUS !

Polttimoiden ollessa kytkettynä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

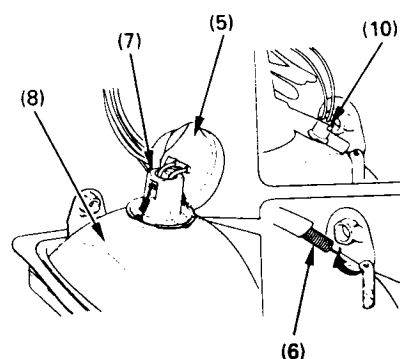
1. Irrota etunumerokilvan (2) kiinnityspultit (1) ja poista numerokilpi.
2. Irrota umpio (4) irrottamalla sen kiinnityspultit (3).



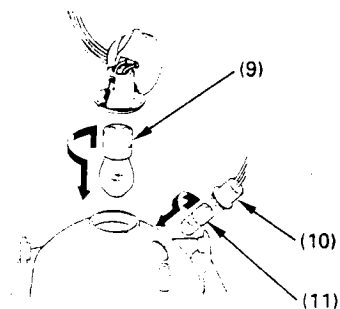
#### HUOM !

Irrottaessasi umpion kiinnityspultteja tue umpio, jotta se ei vaurioidu irrotessaan.

3. Vedä kumisuojaus (5) irti umpiosta. Vapauta polttimon kiinnitysrousu (6) ja ota polttimo irti. Paina polttimo sisään ja käännä se vastapäivään.



- (9) polttimo (apuvallon)  
(11) polttimo (seisontavalo)

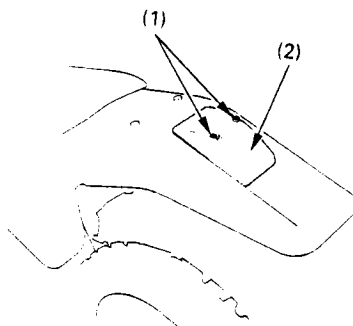


## JARRU-/TAKAVALO

### VAROITUS !

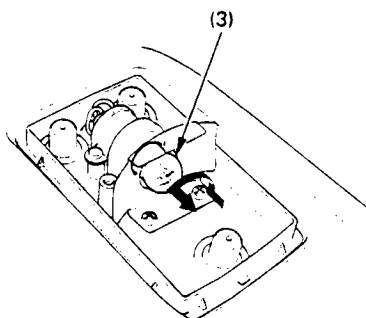
Polttimoiden ollessa kytkettyinä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

1. Irrota ruuvit (1) ja takavalon lasi (2).
2. Käännä polttimoa (3) vastapäivään, vedä ulos ja asenna uusi polttimo.
3. Kiinnitä takavalon lasi paikoilleen.



### HUOM !

Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti



## MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot ja erilaisten nesteiden esim. öljyn aiheuttamat vauriot.

### VAROITUS !

\* Jos peset moottoripyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin:

- renkaan napoihin
- äänenvaimentimen reikään
- polttoainesäiliön alle
- kaasuttiiniin
- satulan alle
- käynnistyskatkaisimeen
- toisioketjuun
- katkaisijoihin yms.
- jarrun pääsylintereihin

1. Huuhtelee moottoripyörä pesun jälkeen huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

2. Kuivaa moottoripyörä. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Voitele toisioketju heti moottoripyörän pesun jälkeen.
4. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

**VAROITUS !** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen. Ota jarrutukseen tarpeeksi pitkä matka, jotta ehkäiset onnettomuuden sattumisen.

### **MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS**

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

#### Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin sekä voitele toisioketju.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta.

**HUOM !** Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

**VAROITUS !** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

3. Irrota sytytystulppa ja kaada n. 15 - 20 cm<sup>3</sup> puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikalleen.

**HUOM !** Kun moottoria pyöritetään, pitää moottorin sammutuskatkaisimen olla alaspainnettuna ja sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

4. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.
5. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
6. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.
3. Tee tarkastukset ennen ajoa.
4. Aja hitaalla nopeudella pieni koeajolenkki varmistaaksesi kaikki toiminnot.

**TEKNISET TIEDOT****MITAT**

Pituus	2165 mm
Leveys	820 mm
Korkeus	1250 mm
Akseliväli	1425 mm
Kuivapaino	121 kg

**TILAVUUDET**

Moottoriöljy	öljynvaihto 1,7 l öljyn- ja suodattimen vaihto 1,8 l moottoripurkun yhteydessä 2,2 l
Polttoainesäiliö	9,5 l
Max. kantavuus	100 kg
Etuiskunvaimentimen öljytilavuus	570 ml
Etuiskunvaimentimen ilmanpaine	0 kPa

**MOOTTORI**

Halkaisija x isku	85 x 70 mm
Puristussuhde	9,3 : 1
Iskutilavuus	397 cm <sup>3</sup>
Sytytystulpat	(NGK) DPR8Z (ND) X24GPR
kovaan ajoon	(NGK) DPR9Z (ND) X27GPR
Tulpan kärkiväli	0,60 - 0,70 mm
Tyhjäkäynti	1,300 ± 100 min <sup>-1</sup>
Venttiilien välykset	Imuventtiilit 0,10 mm Pakuventtiilit 0,12 mm



## RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma		25° 15'
Jättö		94 mm
Rengaskoko	edessä	80/100-21 51M
	takana	120/90-18 (110/100-18) 64M
Rengaspaineet	edessä	maastokäyttöön 100 kPa
	takana	100 kPa
Välityssuhteet		
Ensiö		2,826
Toisio		3,000
1-V		2,615
2-V		1,842
3-V		1,400
4-V		1,120
5-V		0,926
Sähkölaitteet		
Laturi		0,140 kW/5.000 min <sup>-1</sup>
Valot		
Ajovalot (kauko-/lähivalot)		12V-35W/35W
Taka-/jarruvalo		12V-5W/21W
Pysäköintivalo		12V-5W
Nopeusmittarinvalo		12V-3,4W
Kaukovalojen merkkivalo		12V-1,7W
Rekisterikilven valo		12V-5Wx2





**HONDA**

ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA  
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle  
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä  
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.